



Shark
200
250

MANUAL DE USUARIO



ADVERTENCIAS

El uso inadecuado del vehículo puede acarrear accidentes o incluso la muerte



Use siempre casco y ropa adecuada



Nunca lleve pasajeros



Nunca use el vehículo en rutas, calles o avenidas



Nunca use el vehículo bajo la influencia de drogas o alcohol



Prohibido para menores de 16 años



Shark₂₀₀ Shark₂₅₀

INTRODUCCIÓN

Antes que nada, queremos agradecerle su compra y su confianza.

Este manual incluye la información principal, la estructura y procedimientos básicos de operación, ajuste y mantenimiento del vehículo, así como soluciones a problemas frecuentes. Lo ayudará a familiarizarse con las habilidades necesarias para poder aprovechar al máximo las cualidades de su vehículo y evitar dificultades a lo largo de la extensa vida útil del mismo.

Los productos son siempre objeto de mejoras y modificaciones, por lo tanto existe la posibilidad de que haya leves diferencias entre su vehículo y este manual, sin previo aviso.

ÍNDICE

Medidas de protección	6	Revisión y cambio de aceite	21
Especificaciones	7	Bujía.....	23
Descripción	8	Filtro de aire	24
Registro del Número de Chasis	11	Operación del acelerador	25
Encendido	12	Velocidad Ralentí	25
Traba del asiento.....	12	Ajuste de la suspensión delantera	26
Combustible y tanque.....	13	Freno a disco mecánico delantero	26
Controles en el manillar	14	Ajuste del freno trasero.....	27
Sistema de control de velocidad	15	Batería	28
Lubricante	15	Set de herramientas.....	30
Neumáticos	16	Caja de fusibles.....	30
Guía de operación.....	18	Guardado del vehículo	30
Encender el motor.....	19	Reactivación del vehículo luego de la inactividad .	32
Período de ablande.....	20	Mantenimiento.....	32
Conducción.....	20	Esquema de mantenimiento	32
Estacionamiento.....	21	Diagrama eléctrico	34

CONDUCCIÓN SEGURA

ADVERTENCIA

La utilización del vehículo requiere de un esfuerzo especial de su parte para cumplir con las medidas necesarias y así garantizar su seguridad. Antes de utilizarlo, sea consciente de los siguientes requerimientos:

- El vehículo está diseñado para ser utilizado en superficies de poco relieve, no urbanas y libres de obstáculos.
- No utilice el vehículo bajo el efecto de alcohol o drogas.
- Mantenga una distancia prudente entre su vehículo y los otros.
- No permita el uso del vehículo a niños sin su supervisión.
- Nunca encienda el motor en un área cerrada. El residuo del mismo contiene el gas tóxico monóxido de carbono (CO).
- Durante el uso, no toque el conducto de escape, motor, etc. ya que la temperatura de los mismos podría ser muy elevada.

ATENCIÓN

No está permitido transitar/circular con este vehículo en la vía pública.

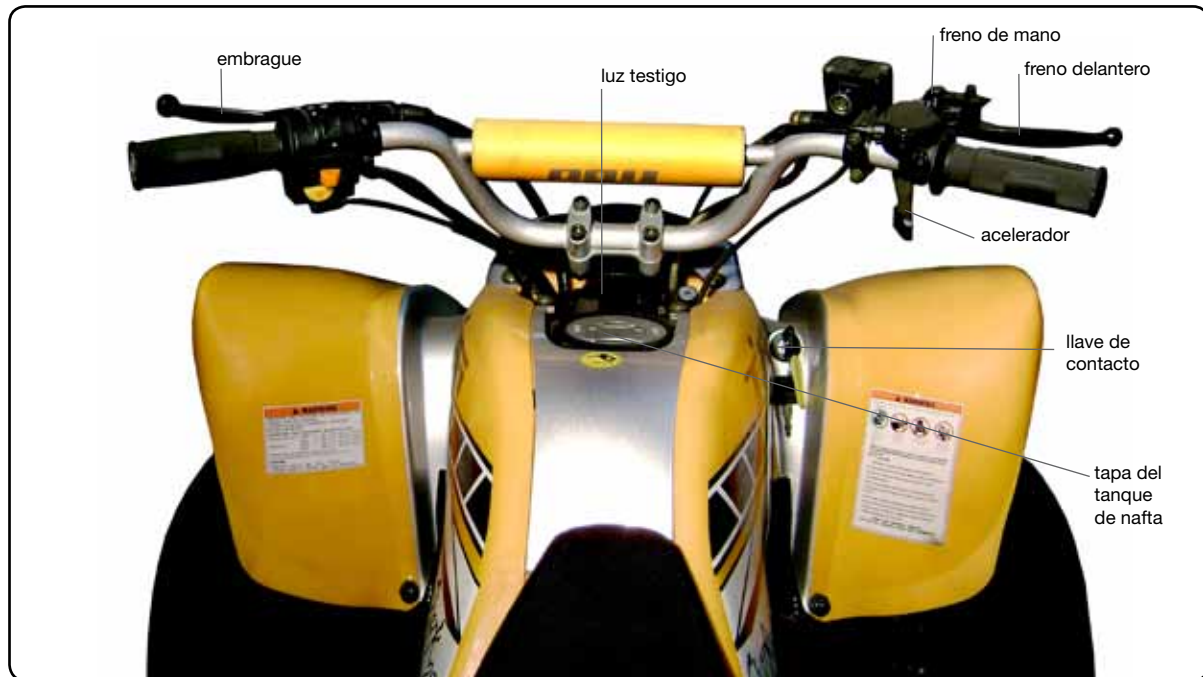
MEDIDAS DE PROTECCIÓN

- Es necesario el uso de casco, máscara, anteojos y guantes como protección para el conductor.
- La vestimenta debe proteger las piernas, para evitar quemaduras con las partes calientes del motor.
- Está prohibido conducir con ropa suelta, ya que podría resultar muy peligroso enganchándose en las ruedas o cadenas.
- Los ajustes al vehículo, o el recambio de las partes originales pueden hacer al vehículo inseguro o ilegal. Obedezca todas las regulaciones nacionales y locales.
- Los accesorios genuinos de nuestra compañía han sido diseñados específicamente y probados en el vehículo. Como nuestra compañía no experimenta con accesorios fabricados por otras empresas, usted es personalmente responsable de la selección, instalación y uso de los mismos. Siempre. Siga estas instrucciones: Inspeccione cuidadosamente el accesorio para asegurarse de que no oscurece ninguna luz, no reduce la distancia al suelo ni la capacidad de inclinación, no limita la suspensión ni la capacidad de accionar los controles. Los accesorios pueden aumentar el tiempo que toma a las manos o pies operar los controles, resultando en un mayor tiempo de reacción en caso de emergencia.
- No añada equipamiento eléctrico adicional que sobrepase la capacidad eléctrica del sistema del vehículo.
- No añada un aparato para enfriar el motor.

ESPECIFICACIONES

Modelo	Tibo Shark 200cc i 250 cc				
Largo	1680mm		Aceite del Motor	15W/40-SE	
Ancho	1115mm		Max. Power	11,5Kw/7500rpm	12,5Kw/6500rpm
Alto	1120mm		Max. Torque	14NM/6500rpm	14NM/6000rpm
Distancia al suelo	110mm		Velocidad de Ralentí	1500rpm / 1420rpm	
Base de las llantas	1170mm		Modo de encendido	Eléctrico	
Peso en seco	154kg		Embrague	Sumergido en Aceite	
Angulo del manubrio	≥30°		Tipo de bujía	D8TC	
Velocidad máxima	≥60 km/h		Cap. Aceite lubricante	1,1Lts	
Cap. Combustible	4,6Lts		Tipo de Motor	4 tiempos monocilíndrico, refrigerado por agua	
Desplazamiento	196cc	229cc	Bomba de Aceite	Tipo Rotor	
Relación de comp.	9.0:1		Generador Eléctrico	Magneto Permanente	
Modo de ignición	CDI		Lubricación	Forzada	
Cubiertas (del. / trac.)	21 / 7 -10 20 / 10 -10				

DESCRIPCIÓN







REGISTRO DEL NÚMERO DE CHASIS

Por favor complete aquí el Número de Chasis y el código de motor de su vehículo. Lo ayudarán cuando necesite adquirir partes o repuestos y para localizar su vehículo en caso de ser robado.

Número de Chasis



Placa del Vehículo



Código del Motor



Número de Chasis: _____ **Código del Motor:** _____

NOTA

El Número de Chasis se encuentra estampado en el metal transversal delantero.

La placa del vehículo se encuentra fija en el soporte superior del cuadro metálico delantero.

El código del motor está estampado en la parte inferior de la izquierda del motor.

ENCENDIDO

La llave de encendido se encuentra en la parte delantera derecha del cuerpo del vehículo

Posición apagado (**OFF**): El motor y las luces no pueden ser operados y la llave está lista para ser removida.

Posición encendido (**ON**): El motor y las luces pueden ser operadas y la llave no puede ser removida.



Llave de encendido

TRABA DEL ASIENTO

La traba del asiento se encuentra debajo de la superficie acolchada. Tire hacia atrás de la correa de la traba del asiento, y el mismo se saldrá de su posición en el soporte. Para trabar el asiento, ubíquelo en su lugar y oprima hacia abajo.



Traba del asiento

COMBUSTIBLE Y TANQUE

SELECCIÓN DE COMBUSTIBLE: El combustible es un factor clave que incide en la cantidad de residuos emitidos por el motor, y por lo tanto la selección de combustible debe seguir las reglas a continuación: El combustible seleccionado debe ser bajo en plomo RQ 90 o más. La capacidad del tanque de combustible es de 4.6 litros.

PRECAUCIÓN

El combustible es extremadamente inflamable e incluso explosivo en ciertas condiciones. Cargue el combustible en un área bien ventilada y con el motor apagado. No fume y evite cualquier flama o chispa en el área donde se encuentra guardada la gasolina o donde se está operando con la misma. Asegúrese de filtrar el combustible antes de introducirlo en el tanque.

Tenga cuidado de no volcar combustible durante la recarga del tanque. El combustible derramado o su vapor corre riesgo de encenderse. Si se derrama algo de combustible, asegúrese de que el área esté seca antes de encender el motor.

Evite el contacto frecuente o prolongado del combustible con la piel o inhalación de vapor.

MANTENGA ALEJADO DE LOS NIÑOS

CONTROLES EN EL MANILLAR

Botón de emergencia (Corte de corriente):

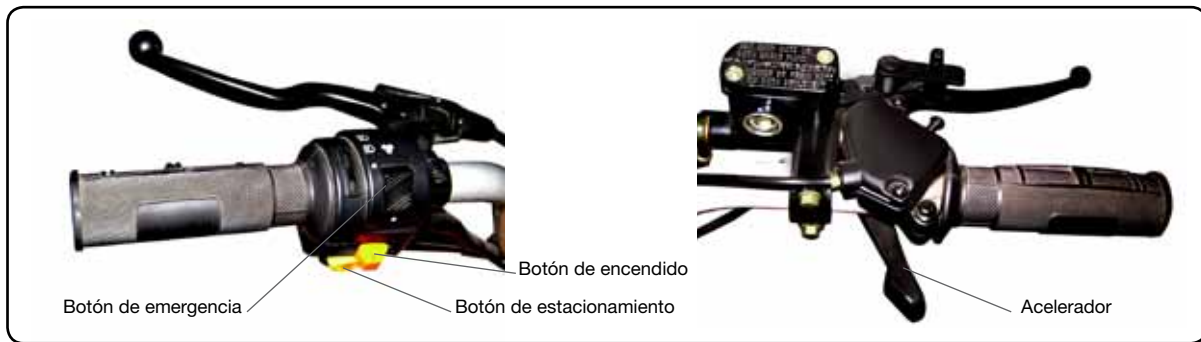
Normalmente, el botón se encuentra en el centro. Para detener el motor, arrástrelo hacia uno de los dos lados.

Botón de Estacionamiento (Freno de mano):

Al detener el vehículo, oprímalo para trabar las ruedas traseras. Al encender el vehículo nuevamente, tire de la palanca de freno trasero para sacar la traba.

Botón de encendido eléctrico:

Oprima el botón junto con el freno para encender el motor.

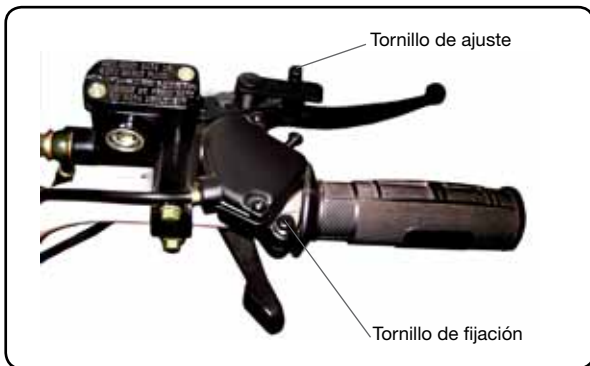


CONTROL DE VELOCIDAD

Gire y afloje la traba, luego ajuste el tornillo. Finalmente tense la traba nuevamente.

PRECAUCIÓN

Es recomendable para conductores inexpertos ajustar una velocidad máxima menor para evitar accidentes.



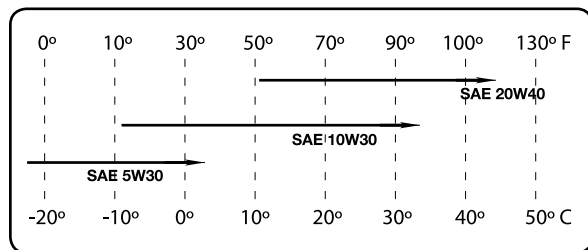
LUBRICANTE

La calidad del aceite lubricante juega un rol vital en la performance del motor y su vida útil. El aceite debe ser seleccionado de acuerdo a las reglas aquí debajo, y no está permitido el uso de lubricantes que no cumplan con las mismas.

El aceite recomendado para motor es clase SAE15W/40-SE o clase SE. SF, SC de acuerdo a API Service Classification. El vehículo fue cargado con aceite SAE 15W/40-SE antes de ser enviado al negocio de venta, pero este lubricante es apto para un rango de temperatura entre +40C y -10C. Si esto no se ajusta a sus necesidades, el reemplazo debe ser técnicamente equivalente en todos los aspectos. La viscosidad del aceite varía de acuerdo a la región y la temperatura, por lo tanto el lubricante debe ser seleccionado

de acuerdo a nuestra recomendación. Si el clase SAE15W/40-SE no está disponible, el No. HQB-10 (o No. HQB-6 en las regiones donde la temperatura es menor a -10C) puede ser un reemplazo adecuado.

Antes de introducir el nuevo aceite, es necesario drenar completamente el anterior y limpiar el interior con kerosene. Una vez limpio, introduzca el nuevo aceite en el motor.



PRECAUCIÓN

Hacer funcionar el vehículo con aceite insuficiente o no adecuado puede causar severos daños al motor.

NEUMÁTICOS

Inflar los neumáticos a una presión adecuada proveerá máxima estabilidad, confort en el andar y le dará mayor vida útil a las llantas. Revise la presión de los neumáticos frecuentemente y ajústela de ser necesario.

NOTA

La presión de los neumáticos debe ser revisada antes de usar el vehículo cuando los mismos están fríos. Inspeccione los neumáticos en busca de cortes, clavos o algún objeto filoso.

Examine las ruedas en busca de roturas o cualquier tipo de deformación. Comuníquese con su vendedor para efectuar un cambio de neumáticos o cubiertas.

PRECAUCIONES

- No intente poner un parche en una cubierta dañada, ya que el balance de los neumáticos y la confiabilidad de los mismos podrían verse modificados.
- Inflar las cubiertas de manera inapropiada puede ser causa de un accidente. Si las mismas se encuentran infladas menos de lo necesario, el vehículo tendrá menos tracción, y los neumáticos pueden incluso salirse de lugar, poniendo al vehículo fuera de control y al conductor en una situación de riesgo.
- El uso de cubiertas excesivamente gastadas es riesgoso y afecta de forma negativa la tracción y el manejo.
- El uso de neumáticos distintos a los especificados en la siguiente tabla puede afectar el manejo considerablemente.
- Cuando la profundidad de los surcos en el medio de las cubiertas alcanza los límites especificados en la tabla, por favor reemplace las mismas.

Seleccione la presión correcta y el reemplazo de las cubiertas de acuerdo a la siguiente tabla:

Presión (kPa)	Delanteras: 100	Traseras: 100
Tamaño de las llantas:	Delanteras: 21 / 7 - 10	Traseras: 20 / 10 - 10
Reemplazo de las Cubiertas:	Delantera: Cuando el talón sea inferior a 2mm	Trasera: Cuando el talón sea inferior a 2mm

GUÍA DE OPERACIÓN

INSPECCIÓN PREVIA

AVISO

Si no se realiza una inspección previa al uso del vehículo, puede resultar en daños serios al conductor o inclusive al mismo móvil.

Inspeccione su vehículo todos los días antes de utilizarlo. Observar los ítems a continuación le tomará tan sólo unos pocos minutos, y con el tiempo esta inspección puede ahorrarle tiempo, dinero e incluso salvarle la vida.

1. Nivel de aceite del motor. Agregue más aceite de ser necesario. Asegúrese de que no haya grietas.
2. Nivel de gasolina. Llene el tanque de ser necesario. Asegúrese de que no haya grietas en el tanque.

3. Frenos delanteros y traseros. Asegúrese de su correcto funcionamiento.
4. Neumáticos. Regule la condición y presión.
5. Acelerador. Observe que el mismo funcione dócilmente, se cierre completamente y sea cómodo para operar en todas las posiciones. Asegúrese de tener un buen agarre sobre el mismo y de que el cable esté bien conectado y lubricado.
6. Observe que todos los tornillos, tuercas, etc. estén fijos.
7. Manillar. Asegúrese de su docilidad y confiabilidad. Corrija cualquier defecto antes de montar en el vehículo.

De no poder corregir alguna de estas dificultades, favor comuníquese con el servicio técnico para recibir asistencia.

ENCENDER EL MOTOR

Siempre siga el proceso de ignición correcto explicado a continuación.

ADVERTENCIA

Nunca encienda el motor en un área cerrada. El gas del escape contiene Monóxido de Carbono, gas sumamente tóxico que puede causar pérdida de conocimiento e incluso la muerte.

PROCESO DE ENCENDIDO

1. Coloque el vehículo en una superficie nivelada y trabe las ruedas traseras oprimiendo el botón de estacionamiento.
2. Inserte la llave en el entrada correspondiente y gire hacia “ON”.
3. Ponga la tecla de emergencia en “ON”.
4. Oprima el botón de encendido mientras ace-

lera levemente para encender el motor. Suelte el botón una vez encendido.

NOTA

No oprima el botón de encendido eléctrico durante más de 5 segundos cada vez. Suéltelo y déjelo reposar durante 10 segundos antes de utilizarlo nuevamente.

PRECAUCIÓN

Oprimir el acelerador total y rápidamente, puede causar un movimiento repentino del vehículo hacia adelante, provocando la pérdida de control del mismo.



PERÍODO DE ABLANDE

Asegure la performance de su vehículo a futuro prestando especial atención en la forma en que lo usa durante las primeras dos semanas.

Durante este período, evite acelerar al máximo y cargar al motor con mucho peso. Intente llevar una velocidad cambiante.

NOTA

Después del período de ablande (primeras 2 semanas), asegúrese de llevar a cabo los procedimientos de mantenimiento necesarios para conservar el vehículo en óptimas condiciones, para así extender la vida útil del motor.

CONDUCCIÓN

ADVERTENCIA

Relea las páginas 5 y 6 antes de usar su vehículo.

1. Una vez que el motor ha entrado en calor, el vehículo está listo para ser usado.
2. Quite el freno aplicado al vehículo.
3. Oprima el acelerador gradualmente para que el vehículo avance.
4. Para reducir la velocidad, suelte un poco el acelerador y oprima el freno. Coordine ambos controles para una frenada más suave.

PRECAUCIÓN

Intentar manejar el vehículo con una sola mano es riesgoso y puede causar total pérdida de control del mismo.

NOTA

Ambos frenos, el delantero y el trasero, deben ser usados al mismo tiempo, y ninguno debe ser oprimido con tanta fuerza como para bloquear las ruedas, ya que la efectividad del freno se verá reducida y el control sobre el vehículo se volverá difícil.

ESTACIONAMIENTO

1. Suelte el acelerador y aplique los frenos lentamente para disminuir la velocidad hasta que el vehículo se detenga completamente.
2. Ponga la llave de encendido en “OFF” y saque la llave una vez que el motor se detenga.
3. Oprima el botón de estacionamiento a su izquierda.

REVISION Y CAMBIO DE ACEITE

Revisión del Nivel de Aceite

Revise el nivel de aceite todos los días antes de usar su vehículo.

El nivel debe mantenerse entre las marcas superior e inferior de la varilla.

1. Encienda el motor y déjelo funcionando por unos minutos.
2. Apague el motor y ponga el vehículo en terreno sin desnivel.
3. Luego de unos minutos, quite la tapa/varilla del tanque de aceite, límpiela, e inserte la varilla nuevamente sin girar la tapa. Quite la varilla. El nivel de aceite lubricante debería estar entre las dos marcas de la varilla.

CAMBIO DE ACEITE

La calidad del aceite que se le aplica al motor es un factor clave que afecta significativamente la vida útil del motor. Cambie el aceite como esté indicado en el esquema de mantenimiento.

1. Drene el aceite del receptáculo completamente.
2. Limpie el tanque de aceite con kerosene.
3. Añada el aceite especificado. Aproximadamente **0.9 L**



⚠ PRECAUCIÓN

Hacer funcionar el motor con aceite insuficiente puede causar severos daños al mismo.

Cuando monte el vehículo en sitios de mucha arena o polvo, los cambios de aceite deben hacerse más frecuentemente de lo que indica el esquema de mantenimiento.

Por favor prescinda del lubricante usado de forma que sea compatible con el medio ambiente. Sugerimos llevarlo en un contenedor sellado al centro de reciclaje más cercano o a una estación de servicio.

No tire el aceite usado en la basura ni lo vierta en el piso o por las cañerías.

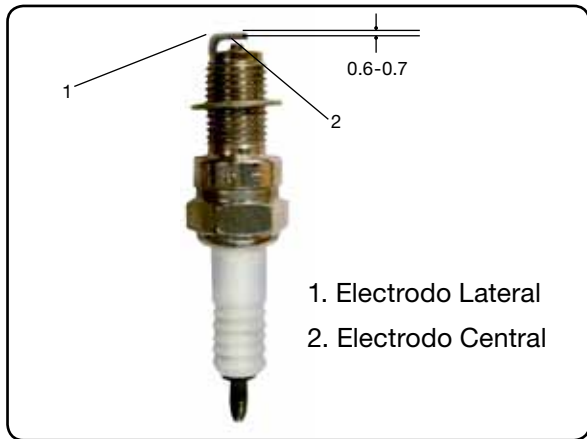
BUJÍA

SELECCIÓN

Bujía recomendada: **CTHSA NGK**

Revisión y cambio

1. Desconecte la tapa de la bujía, de la bujía misma.
2. Limpie cualquier suciedad que haya alrededor de la base de la bujía. Remueva la bujía de su lugar utilizando la herramienta apropiada, incluida en el set de herramientas.
3. Inspeccione los electrodos y la porcelana del centro en busca de erosión o depósitos de carbón. Si la erosión es profunda, reemplace la bujía. Limpie la acumulación de carbón con el limpiador de bujía o use un cepillo metálico.
4. Examine el hueco entre los electrodos. Si necesita un ajuste, doble cuidadosamente el electrodo lateral. El hueco debería medir entre 0.6 y 0.7 mm.
5. Inserte la bujía a mano, y luego oprímala con la herramienta apropiada.
6. Reinstale la bujía.



FILTRO DE AIRE

El filtro de aire debería ser limpiado al menos una vez cada 30 días de uso. Revíselo más frecuentemente aún si utiliza el vehículo en un área inusualmente húmeda o polvorienta. Vea a su servicio mecánico para más información.

7. Saque el filtro de aire del marco del vehículo.
8. Desármelo y quite el filtro propiamente dicho.
9. Límpielo con solvente limpio y no inflamable y déjelo secar.
10. Llénelo de aceite lubricante clase 15W/40QE hasta que esté saturado y luego quite el excedente de aceite.
11. Limpie el interior y exterior del filtro de aire.
12. Instale nuevamente las partes en el orden inverso al desarmado.

ADVERTENCIA

Nunca use gasolina para limpiar el filtro. De esta manera podría provocarse una explosión.

PRECAUCIÓN

Está prohibido encender el motor sin el filtro de aire, o los pistones y cilindros podrían sufrir daños.

Asegúrese de que el núcleo del filtro de aire esté intacto.

Evite que el filtro de aire entre en contacto con el agua cuando limpie el vehículo.

Inspeccione la fuente de aire en busca de fisuras. Observe el conducto de aire en busca de fisuras o grietas regularmente, y repare o reemplace las partes necesarias. El motor debe tener una corriente regular de aire.

OPERACIÓN DEL ACELERADOR

1. Observe que el acelerador funcione suavemente, desde la posición de freno hasta la de aceleración máxima.
2. Mida el espacio libre que tiene en la palanca del acelerador. El espacio promedio está entre 2 – 6 mm. Para modificarlo, desajuste la traba y gire la pieza de ajuste.



VELOCIDAD RALENTÍ

El motor debe estar a temperatura de operación normal para un ajuste preciso de la velocidad ralentí.

NOTA

No intente compensar la falla de otros sistemas ajustando la velocidad ralentí. Vea al servicio técnico para ajustes regulares de carburador.

1. Haga entrar en calor al motor
2. Conecte un tacómetro al motor. (Puede usarse uno a control remoto)
3. Gire la traba del acelerador en sentido horario. La velocidad ralentí se incrementa girando la traba del acelerador en sentido horario, mientras que disminuye si gira la traba en sentido antihorario.
4. Cuando el motor no tiene velocidad ralentí o funciona a una velocidad disminuida, ajuste la traba del acelerador en el medio entre las dos posiciones límite, para ayudar a mezclar aire y combustible.
5. Encienda el motor y de ser necesario, reajuste el tornillo.

PRECAUCIÓN

Como el carburador es un aparato de precisión, no lo desarme sin la ayuda de un profesional.

ADVERTENCIA

El caño de balance del carburador debe ser revisado a menudo para asegurarse de que no haya polvo o impurezas dentro. De otra manera, un accidente podría ocurrir.

AJUSTE DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA

Revise la correcta posición de la suspensión delantera comprimiendo al máximo el freno delantero y oprimiendo con fuerza sobre el eje delantero. La suspensión debería actuar suavemente. Observe que no haya pérdidas de aceite ni deformaciones en el amortiguador delantero.

Inspeccione cuidadosamente la tensión de los fijadores de la suspensión delantera.

PRECAUCIÓN

Antes de revisar, soporte el vehículo firmemente para evitar una eventual caída.

En caso de haber algún defecto en la suspensión, reemplácela o repárela.

AJUSTE DEL FRENO DELANTERO

La distancia que recorre el control de freno delantero antes de que el freno comience a actuar se llama espacio libre.

Medido desde la punta de la palanca, el espacio libre debería estar entre 10-20 mm.

1. Los ajustes deberían hacerse utilizando el tornillo ubicado en la parte derecha del manubrio.

2. Aplique el freno varias veces y chequee la libre rotación de la rueda una vez liberada la palanca de freno.
3. Confirme que el freno delantero quede en óptimas condiciones.



NOTA

Asegúrese de que el cable adjunto al tornillo de ajuste esté conectado a la palanca de freno una vez hechos los ajustes finales con respecto al espacio libre.

Si este ajuste le resulta aún incómodo, vea al servicio técnico para recibir información adicional.

AJUSTE DEL FRENO TRASERO

Al controlar el freno trasero, el vehículo debe estar con el motor apagado y las ruedas trabadas.

El pedal del freno trasero tiene un espacio libre de 15 -20mm.

Ajuste la tuerca en sentido horario para reducir el espacio libre del pedal de freno, gire en sentido contrario para que el espacio libre se agrande.

⚠ PRECAUCIÓN

Después del ajuste, al probar el freno, la luz indicadora de freno debería encenderse correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

La eficiencia de frenado puede verse disminuida justo después de lavar el vehículo. Anticipe distancias de frenado más largas para evitar accidentes.

Pruebe los frenos antes de subirse al vehículo. Varias pruebas pueden ser necesarias para recuperar la capacidad de frenado habitual.

BATERÍA

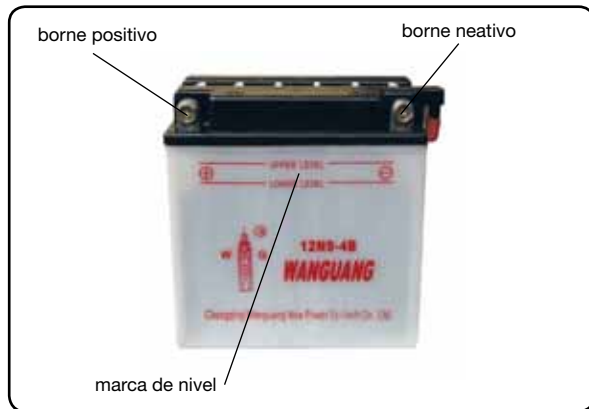
El electrolito de la batería es tóxico, por lo tanto asegúrese de no desecharlo en cualquier sitio. Hágalo siguiendo las leyes de protección ambiental, ya sean nacionales o locales.

El electrolito de la batería debería estar entre la marca superior y la inferior. Si el electrolito se encuentra por debajo de la marca inferior, agregue agua destilada hasta que el nivel alcance la marca superior.

PRECAUCIÓN

Antes de dejar el vehículo guardado durante un

período largo, saque la batería del mismo y cárguela completamente, antes de guardarla en un lugar seco y frío. Si la batería debe ser dejada en el vehículo, primero desconecte el electrodo (borne) negativo (-) de la batería y luego el positivo (+). No toque los electrodos con elementos metálicos para evitar causar un cortocircuito durante la operación.



⚠ ADVERTENCIA

La batería desprende gases explosivos, aléjela de chispas, flamas y cigarrillos. Cargue o use la batería únicamente en lugares bien ventilados.

La batería contiene ácido sulfúrico como electrolito. El contacto con la piel o los ojos puede causar quemaduras severas. Use vestimenta y protección facial adecuada cuando manipule la batería.

- Si el ácido cae en su piel, limpie con agua inmediatamente.
- Si cae en sus ojos, limpie con agua por al menos 15 min y busque asistencia médica.
- El electrolito es tóxico. De ser tragado, tome grandes cantidades de agua o leche, seguido de leche de magnesio o aceite vegetal.

MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.



SET DE HERRAMIENTAS

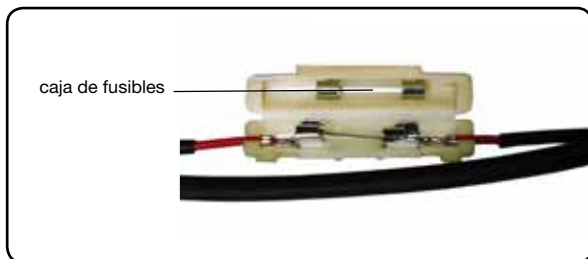
Algunos arreglos simples, ajustes menores y cambios de repuestos pueden efectuarse con las herramientas incluidas en la caja.

1. Destornillador punta abierta 8x10mm
2. Doble destornillador (Dos Puntas)
3. Destornillador punta abierta 12x14mm
4. Mango de destornillador
5. Llave para bujía
6. Bolsa de herramientas

CAJA DE FUSIBLES

Durante el funcionamiento del vehículo, si el circuito eléctrico se ve sobrecargado u ocurre un cortocircuito, un fusible se derretirá automáticamente para proteger todo el circuito.

Una vez que el problema haya sido solucionado, reemplace la caja de fusibles.



PRECAUCIÓN

No conecte la caja de fusibles con cables metálicos comunes. Si los utiliza, corre el riesgo de que todo el circuito del vehículo se queme. Si así ocurriese, envíe el vehículo a ser reparado.

GUÍA DE GUARDADO

Deben tomarse algunas medidas para reducir la influencia negativa de los largos períodos sin

uso. Antes de guardarlo, lleve a cabo los procesos de mantenimiento necesarios para asegurar el alto rendimiento del vehículo luego de estar guardado.

1. Limpie, seque y encere la superficie del vehículo.
2. Vacíe de combustible el tanque y el carburador. Aplique antioxidante.

ADVERTENCIA

La gasolina es extremadamente inflamable e incluso explosiva en ciertas condiciones. Lleve a cabo esta operación en un área bien ventilada y con el motor apagado. No fume ni permita ningún tipo de flama o chispa en el área mientras manipula el combustible o donde el mismo se encuentra guardado.

1. Quite la bujía de su lugar y vierta un poco de lubricante (Aproximadamente 15-20 ml.) en el

cilindro. Ponga en “OFF” la tecla de ignición y oprima varias veces el encendido a pie para esparcir el aceite. Reinstale luego la bujía.

2. Lubrique todos los cables.
3. Extraiga la batería, desconecte el electrodo negativo primero, y luego el positivo. Al instalarla, el proceso es el opuesto.
4. Selle el caño de escape utilizando algún tipo de plástico para protegerlo de la humedad.
5. Cubra el vehículo (No use plástico o otros materiales similares) y guárdelo en un lugar preferentemente fresco y con poca humedad. No deje el vehículo a la luz del sol.

PRECAUCIÓN

Durante todas las operaciones descritas previamente, la tecla de encendido debe estar en **(OFF)**.

REACTIVACIÓN DEL VEHÍCULO LUEGO DE LA INACTIVIDAD

1. Quite el cobertor y limpie el vehículo.
2. Cargue la batería debidamente. Instálela en el vehículo.
3. Limpie el antioxidante dentro del tanque de combustible, y llénelo con gasolina nueva.
4. Lleve a cabo todas las pruebas previas a utilizar el vehículo. Pruébalo en una zona segura, apartada del tráfico y yendo a baja velocidad.

MANTENIMIENTO

El esquema de mantenimiento indica cuán a menudo se debe hacer revisar el vehículo por un profesional, y qué cosas necesitan especial atención. Es esencial que su vehículo sea controlado como indica el esquema para mantener así su alto nivel de seguridad y rendimiento.

ESQUEMA DE MANTENIMIENTO

El siguiente esquema especifica todo el mantenimiento requerido en circunstancias normales para conservar su vehículo en las mejores condiciones. De utilizar el vehículo en condiciones especialmente húmedas, este debería ir al service más seguido aún de lo que se indica en la tabla. El trabajo de mantenimiento debe ser hecho por profesionales debidamente entrenados y con el equipamiento pertinente.

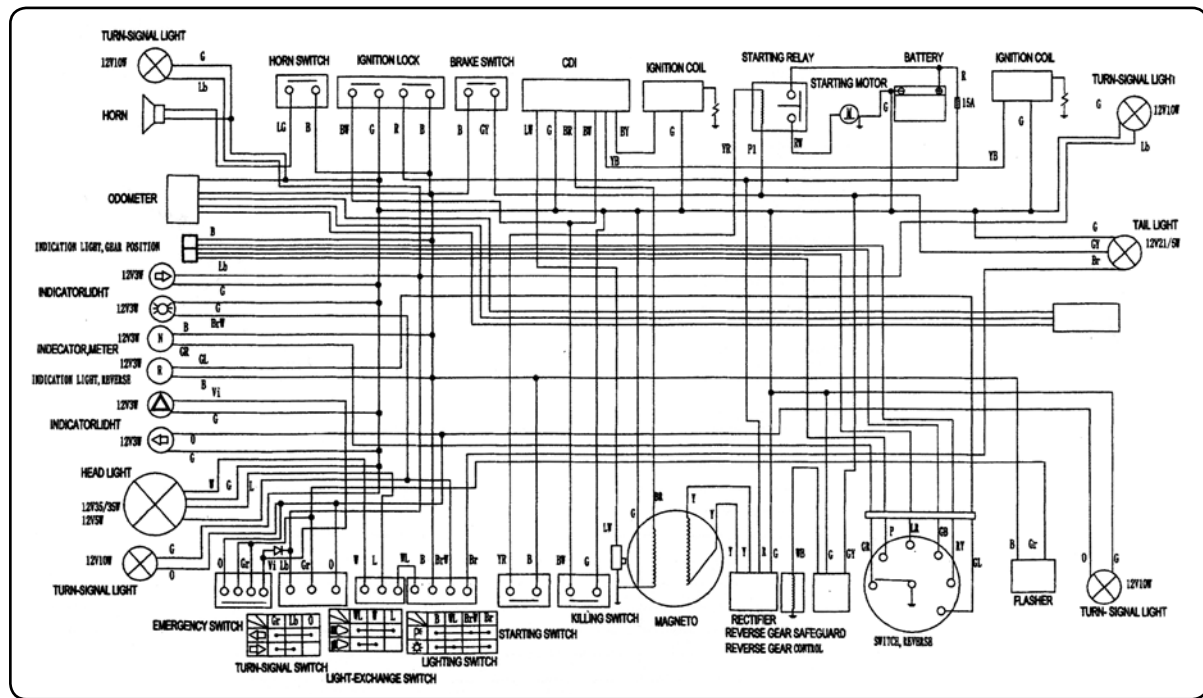
Cuadro de Mantenimiento

Período	Primera semana	Cada 30 días de uso	Cada año
Sistema de combustible	O		
Operación del acelerador		O	
Filtro de aire		X	
Bujía		O	
Velocidad ralentí del carburador	O	O	
Pedal de freno			
Sistema de frenado	O	O	O
Tornillos, tuercas, ajustes	O	O	
Ruedas	O	O	O
Sistema de dirección			O
Suspensión		O	O

Referencias:

O Inspeccionar, limpiar, ajustar, lubricar y reemplazar si es necesario | **X** Lubricar

DIAGRAMA ELECTRICO



REFERENCIAS DEL DIAGRAMA ELECTRICO

Turn signal Light = Guiño

Horn Switch = Interruptor de bocina

Ignition lock = Bloqueo de encendido

Brake switch = Interruptor de freno

Ignition coil = Bobina

Starting relay = Interruptor de encendido

Starting motor = Interruptor del motor

Battery = Batería

Tail light = Luz trasera

Flasher = Destellador

Switch Reverser = Indicador de cambios

Rectifier = Rectificador

Reverse gear safeguard = Traba de reversa

Reverse gear control = Control de reversa

Magneto = Magneto

Killing switch = Interruptor de apagado

Starting switch = Interruptor de encendido

Lighting switch = Interruptor de luces de posición

Light exchange switch = Interruptor de luces
altas y bajas

Turn signal switch = Interruptor de guiños

Emergency switch = Interruptor de emergencia

Head light = Luz delantera

Indicator light = Indicador de guiño

Indicator meter = Indicador Velocidad

Light, gear position = Indicador de luces de posición

Odometer = Cuenta kilómetro

Horn = Bocina



LA EMPRESA SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICAR
LAS ESPECIFICACIONES SIN PREVIO AVISO.

FABRICA, IMPORTA Y DISTRIBUYE AKAN S.A.

AV. BELGRANO 2804 | DON TORCUATO [1611] | BUENOS AIRES | ARGENTINA

CONTACTO: [+5411] 4727-1133 | WWW.TIBO.COM.AR