



MANUAL DE USUARIO



PRÓLOGO

El manual describe el funcionamiento básico y el mantenimiento de la moto. Debe leerse detenidamente antes de conducir. Utilizar la moto correctamente, realizar el service y el mantenimiento garantizan una conducción segura, con el fin de minimizar los problemas de la motocicleta, mantener su óptimo rendimiento y ampliar su vida útil. Nuestra concesionaria puede proporcionar información técnica y servicio post-venta.

Los datos aquí publicados son los últimos, nos reservamos el derecho de modificar los datos, instrucciones y especificaciones sin previo aviso. (Es por eso, que este manual puede diferir levemente con el status real de la motocicleta) Gracias por elegirnos!

ÍNDICE

CONDUCCIÓN SEGURA.....	4	Ajuste del cable del acelerador.....	15
PARTES Y ACCESORIOS.....	5	Ajuste del carburador.....	18
Instrumental.....	6	Control y ajuste de luz de válvulas.....	16
Descripción.....	7	Ajuste de embrague.....	17
Interrupción de Ignición.....	9	Control de frenos.....	18
Válvula de combustible.....	9	Ajuste del freno delantero.....	18
Arranque del motor.....	10	Ajuste del freno trasero.....	19
Arranque en frío.....	10	Ajuste de la cadena.....	20
Procedimiento para la detención del motor.....	10	Ajuste del interruptor de luz de freno.....	20
Interruptores en el manillar derecho.....	11	Control de la batería.....	21
Interruptores en el manillar izquierdo.....	11	Reemplazo del fusible.....	22
Cambios de marcha.....	12	Lavado del vehículo.....	22
Control de lubricante del motor.....	13	Mantenimiento al des-uso.....	23
Cambio de aceite lubricante del motor.....	14	Servicios para reutilización.....	24
Drenado de aceite.....	14	Cronograma de mantenimiento.....	25
Control de bujías.....	14	ESPECIFICACIONES.....	27
Control y limpieza del filtro de aire.....	15	DIAGRAMA ELÉCTRICO.....	29

CONDUCCIÓN SEGURA:

Reglas para una conducción segura. Debe realizar un control antes de arrancar el motor, para evitar imprevistos y daños en los componentes. Sólo una persona calificada, habiendo pasado el examen de capacitación de manejo, y teniendo su respectiva licencia, está capacitada para conducir esta motocicleta. Durante el manejo se requiere de una máxima atención a los puntos sugeridos a continuación, para evitar posibles daños a su persona y a su vehículo: No maneje demasiado cerca de otros vehículos; No cambie de carril, observe las reglas de tránsito local. Conducir en exceso de velocidad puede ser la causa de muchos accidentes, no lo haga sin que la situación lo amerite. Señalice cualquier giro o cambio de mano que realice. Preste especial atención cuando cruce caminos o accesos a estacionamientos. Durante el manejo, mantenga ambas manos en el manubrio y ambos pies en los respectivos apoyos.

ROPA DE PROTECCIÓN

1. La ropa de protección, como un casco, protección facial, y guantes, deben ser utilizados durante el manejo como medida de protección y seguridad.
2. El pasajero debe usar botas largas o pantalones que cubran por completo sus piernas resguardándolo de los gases calientes del silenciador.
3. No deben utilizarse ropas sueltas que puedan engancharse accidentalmente en componentes móviles de la motocicleta, o palancas y accesorios.

MODIFICACIONES EN EL VEHÍCULO: PRECAUCIÓN

Cualquier modificación no autorizada o reemplazo de piezas originales pueden no ser seguras y además son ilícitas. El usuario debe conocer las leyes locales. La empresa no es responsable de cualquier modificación hecha en el vehículo.

PARTES Y ACCESORIOS:

CARGA DEL VEHÍCULO - PRECAUCIÓN:

El diseño de este vehículo requiere de una correcta distribución de la carga de manera equilibrada, evitando la pérdida de rendimiento y estabilidad de la motocicleta. Por lo mencionado hasta aquí, el fabricante no es responsable en caso de no respetarse estos ítems.

PARTES Y ACCESORIOS



INSTRUMENTAL

Nº	DENOMINACIÓN	DESCRIPCIÓN
1	Velocímetro	Velocidad en Km/h
2	Indicador de giro	Titila indicando el accionar de las luces de giro.
3	Indicador de luz alta	Indica que se activó la luz alta
4	Tacómetro	Indica las revoluciones del motor.
5	Cuenta Kilómetros	Indica la totalidad de kilómetros acumulados.



DESCRIPCION





Farol delantero

Amortiguador delantero

Pedal de cambio

INTERRUPTOR DE IGNICIÓN

POSICIÓN	FUNCIÓN	DESCRIPCIÓN
OFF	Detener el vehículo	Se puede retirar la llave
ON	Arranque/conducción Encendido de circuitos	No se puede retirar la llave
LOCK	Bloquea la dirección	Se puede retirar la llave



VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

1. RECARGA DE COMBUSTIBLE: La capacidad del tanque es de 13L, incluyendo 1.6L de reserva. Utilizar nafta sin plomo o con un número de octano superior a 90. Para realizar la recarga, colocar el vehículo sobre su caballete central, abrir la tapa del tanque y llenarlo. Luego cerrar la tapa correctamente.

2. OPERACIÓN DE LA VÁLVULA DE COMBUSTIBLE:

ON: El combustible fluye desde el tanque hacia el carburador.

OFF: El combustible no fluye, no se abastece al motor de combustible.

RES: El combustible fluye desde el tanque de reserva. En este caso, realice una recarga lo antes posible.



ARRANQUE DEL MOTOR

1. Lleve el interruptor de ignición a la posición “ON”.
2. Posicione el botón de corte de emergencia en la posición “ “.
3. Cerciórese de que el indicador esté en posición de marcha neutral.
4. Corrobore que haya combustible suficiente en el tanque.
5. Coloque la válvula de combustible en posición “ON”.

PARA UN ARRANQUE EN FRÍO

1. Accione el cebador del carburador.
2. Gire el manillar acelerador 1/8 a 1/4 de vuelta.
3. Arranque el motor mediante el sistema eléctrico.
4. Suavemente accione el acelerador incrementando las revoluciones hasta que se caliente el motor.
5. Cerrar el cebador cuando el motor haya adquirido una temperatura adecuada.

⚠ PRECAUCIÓN: El motor puede solamente encenderse luego de colocar la transmisión en posición neutral. De otra forma puede incurrirse en un accidente.

PROCEDIMIENTO PARA LA DETENCIÓN DEL MOTOR

1. Libere el manillar acelerador para reducir suavemente las revoluciones.
2. Colocar en posición neutral.
3. Llevar el interruptor de ignición a la posición “OFF”.
4. Colocar la válvula de combustible en posición “OFF”.

INTERRUPTORES EN EL MANILLAR DERECHO

1. Interruptor de luz principal.

El interruptor de iluminación frontal tiene tres posiciones: , “” y .

En esta posición  se encienden las luces delanteras (alta/baja), luz trasera, y de instrumental.

 En esta posición sólo se encienden las luces reglamentarias, y de instrumental.

- En esta posición todas las luces se encuentran apagadas. Las luces principales se encenderán únicamente luego de que el vehículo haya sido encendido.

2. Botón de arranque eléctrico. Está localizado debajo de los interruptores de luces principales. Presionándolo arrancará el motor.

3. Botón de parada de emergencia. Con el motor en marcha, colocarlo en la posición “” y se cortará la energía eléctrica.



INTERRUPTORES EN EL MANILLAR IZQUIERDO

1- Cambio de intensidad de luz.

 La luz principal en posición alta.

 La luz principal en posición baja.

2- Luces de giro.

← Giro a la izquierda

→ Giro a la derecha

3- Botón de bocina: Presionar el botón para accionar la bocina.

4- Luz de sobrepaso: Presione el interruptor para accionar la luz alta.

CAMBIOS DE MARCHA

Caliente el motor para un normal funcionamiento.

1. Cuando el motor esté regulando, presione el embrague, y mediante el pedal de cambios de marcha, lleve la transmisión a la 1º posición.

2. Gradualmente incremente las revoluciones del motor y lentamente libere la palanca de embrague con una buena coordinación entre las dos operaciones asegurando un arranque de marcha placentero.

3. Cuando el motor llegue a un régimen de revoluciones alto, liberar el acelerador, presionar el embrague y mediante el pedal de cambios llevar a 2º marcha. Los cambios siguientes se realizan de la misma forma.



CAMBIO DE ACEITE LUBRICANTE DEL MOTOR

El lubricante juega un rol muy importante en el funcionamiento normal del motor, por esta razón, es necesario controlarlo periódicamente y recambiarlo cada 800-1000km de manejo, mediante los siguientes procedimientos. Retirar la tapa roscada del cárter del motor para drenar el aceite por completo. Limpie la varilla de aceite y colóquela nuevamente en su posición.

Luego llene con 0.9L de nuevo lubricante y arranque el motor dejándolo regular por 2-3 minutos. Deténgalo y déjelo en reposo por otros 1-2 minutos y luego controle el nivel en la varilla medidora. No utilice aceite lubricante de un grado diferente al especificado para evitar fallas en la máquina.

DRENADO DE ACEITE

1. Drenar todo el contenido de lubricante.
2. Desmontar los componentes.
3. Limpiar las partes relacionadas al procedimiento.
4. Llenar nuevamente con el aceite lubricante.

Esta operación debe realizarla sólo personal calificado, en un centro autorizado.



Tapón de drenaje

CONTROL DE BUJÍAS

1. Quitar el capuchón y desenroscarla mediante la llave quita bujías.

2. Limpiar la bujía alrededor del electrodo y reemplazarla si está corroída o excedida en depósitos.
3. Regular la luz de válvulas en 0.6-0.7mm.
4. Sólo puede utilizarse una bujía del tipo detallado a continuación: X24ES-U.

CONTROL Y LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

Quitar el filtro de aire, y controlar si está sucio.

Desmontar: Remover el cobertor derecho, quitar el tornillo y desmontar el filtro de aire.

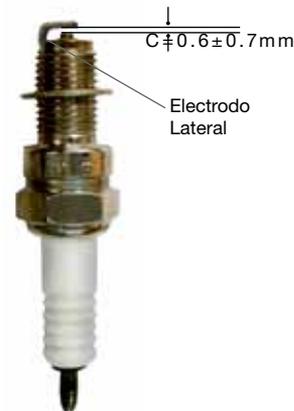
Limpieza: Lavar el filtro, luego escurrirlo y secarlo. Empaparlo en lubricante de máquinas, luego escurrirlo hasta secarlo y devolverlo a su posición.

Recomendado: 15W/40QE.

⚠ PRECAUCIÓN El filtro de aire debe estar intacto durante su uso, o el motor podría dañarse por la admisión de suciedad o impurezas. No debe permitir la entrada de agua al motor, o al filtro de aire, cuando realice el lavado del motovehículo.

AJUSTE DEL CABLE DEL ACELERADOR

Asegúrese de que la tuerca de ajuste del cable del acelerador y su tuerca de regulación actúe correctamente.





Controle el movimiento libre del manillar acelerador. Este debe ser de 2-6mm. Si el manillar no puede moverse libremente, modifíquelo desde la tuerca de ajuste. Luego de la corrección, arranque el motor y controle el movimiento libre nuevamente, repitiendo la operación hasta obtener el resultado.

Ajustar la regulación ralenti a un valor adecuado, mediante el tornillo regulador con el vehículo ubicado sobre un suelo plano. La velocidad ralenti requerida es de: 1250 ± 100 rpm

CONTROL Y AJUSTE DE LUZ DE VÁLVULAS.

Un exceso en la luz de válvulas puede generar ruidos en el motor. Si la luz es mínima o nula, podría sobrecalentar la válvula e inclusive deformarla. Por esto, debe realizarse un control periódico exhaustivo.

La luz de válvulas debe inspeccionarse y ajustarse con el motor en frío mediante los siguientes procedimientos:

1. Remueva las tapas del orificio central y superior (orificio de observación de tiempo de ignición) en el cobertor del cárter izquierdo.
2. Remueva las tapas de ambas válvulas de la tapa de cilindro.
3. Inserte la llave "T" en el agujero central de la cubierta del cárter del motor, asegúrelo contra la tuerca de la rueda volante y luego gire la misma en el sentido de las agujas del reloj hasta que la señal de "T" grabada sobre la rueda volante se alinee con la marca grabada sobre la cima de la cubierta de cárter del motor. Balancee el brazo oscilante ligeramente. Un brazo oscilante flojo (que indica la existencia de una luz) muestra que el pistón está en la posición superior del tiempo de compresión, donde la válvula puede ser ajustada.

Un brazo oscilante apretado indica que el pistón está en la posición inferior del tiempo de compresión. En este caso, continuamente gire la llave “T” en sentido horario 360 grados hasta la alineación de aquellas señales grabadas, donde la válvula puede ser ajustada.

Después, compruebe la luz de válvula insertando una sonda entre medio del final de la válvula y la rosca de ajuste. La luz de válvula debe ser de: 0.05mm para válvulas de admisión y escape.

4. Si es necesario un ajuste, afloje la tuerca de ajuste de la válvula, insertando una sonda con la medida final deseada ajustar suavemente la tuerca hasta sentir una mínima resistencia. Al final del ajuste, ajustar los componentes para prevenir que queden piezas flojas, y controlar nuevamente la luz asegurando que haya quedado en condiciones antes de rearmar todas las piezas previamente quitadas.

AJUSTE DEL EMBRAGUE

El ajuste debe realizarse con el motor detenido. Hay un movimiento libre de 10-20mm al final de la palanca de embrague, como se muestra en la figura.

Cuando es necesario un ajuste, aflojar la tuerca de ajuste del cable del embrague, fijando la



Tapa de válvula Tornillo visor superior Tornillo visor central



palanca en el rango de movimiento libre deseado. En caso de requerir un ajuste de mayor grado, gire el embrague ajustando el tornillo sobre el cárter derecho del motor. Si se presentan dificultades para realizar los cambios, o el embrague patina, debe realizarse un reajuste.

CONTROL DE FRENOS

1. Presione los frenos delanteros y traseros respectivamente y controle el desgaste en las pastillas/zapatatas.

Si la marca “ Δ ” en el cobertor del tambor coincide con la marca “ Δ ” en la leva de freno de manera alineada, significa que las zapatas están al límite de desgaste y deben ser reemplazadas.

2. El reemplazo debe ser realizado por un centro autorizado.

AJUSTE DEL FRENO DELANTERO

1. La palanca de freno delantero tiene un movimiento libre de 10-20mm como se aprecia en la figura.

2. Si se requiere de una corrección, gire la tuerca de ajuste cerca del lado inferior de la cubeta delantera, en sentido horario para reducir y en sentido antihorario para incrementar el juego libre de la palanca.

3. Luego del ajuste, la ranura de la tuerca debe estar alineada con la marca del brazo de freno.



⚠ PRECAUCIÓN

Luego del ajuste, controlar el sistema de freno delantero. La luz trasera debería encenderse a tiempo al aplicar presión sobre la palanca.

AJUSTE DEL FRENO TRASERO

Debe ubicarse el vehículo sostenido sobre el caballete central.

1. El pedal de freno trasero tiene un movimiento libre de 20-30mm como se muestra en la figura.
2. Para realizar un ajuste, aplicar el freno trasero ajustando la tuerca en sentido horario para reducir o en sentido antihorario para incrementar el juego libre del pedal.
3. Luego del ajuste, la ranura de la tuerca debe alinearse con el perno del brazo de freno.

⚠ PRECAUCIÓN

Luego de los ajustes, controlar el sistema de frenos trasero. La luz debe encenderse a tiempo cuando el freno trasero es aplicado mediante el pedal.



AJUSTE DE LA CADENA

Controlar la cadena del desgaste, tensión y lubricación.

1. Con la motocicleta apoyada sobre el caballete central, controle la caída de la cadena en la parte superior e inferior del recorrido, cerciorándose de que el movimiento oscilatorio vertical sea de 10-20mm.
2. Cuando se necesita de una regulación, aflojando la tuerca del eje y la tuerca de ajuste de la rueda trasera, podrá darle la tensión necesaria.
3. Aplique grasa a la cadena.

⚠ PRECAUCIÓN

Al final del control, las marcas en el ajustador deben estar coordinadas con la línea grabada en la horquilla horizontal.

AJUSTE DEL INTERRUPTOR DE LUZ DE FRENO

La luz de freno debe activarse instantáneamente cuando el freno trasero es aplicado. Sino debe hacerse alguna regulación girando la tuerca de ajuste.

Con el interruptor de la luz de freno en la posición "ON", la luz de freno debería encenderse. Sino, debe realizarse un control sobre la lámpara, los controles, y los circuitos eléctricos. Reemplácelos de ser necesario.

⚠ PRECAUCIÓN

Para el ajuste de la luz, el freno debe controlarse primero constatando su movimiento libre en el rango especificado.

CONTROL DE LA BATERÍA

1. Abra el cobertor lateral derecho.
2. Limpie de corrosión y polvo sobre la superficie de la batería.
3. Posicione el vehículo verticalmente para controlar que el nivel de líquido electrolítico se encuentre entre las marcas superior e inferior. Si está por debajo de esta última, debe agregar agua destilada.
4. Los conductores o bornes que se encuentren seriamente corroídos deben ser reemplazados.

⚠ PRECAUCIÓN

Para desmantelar la batería desconecte el Terminal negativo (-) primero y luego el positivo (+). Asegúrese de que no haya ningún tipo de contacto entre el conductor positivo y el cuadro del vehículo. Nunca permita que el nivel de líquido pase la marca superior. Podría sufrir una sobrecarga y efectos corrosivos. Este líquido contiene ácido sulfúrico y puede generar serios daños sobre la piel y ojos al contacto. En dicho caso, lavar con abundante agua y consultar a un médico inmediatamente.



Evite el ingreso de materiales extraños en la batería durante su manipulación. El tubo de ventilación debe permanecer desbloqueado.

REEMPLAZO DEL FUSIBLE

Colocar el interruptor de ignición en la posición “OFF”. El fusible específico es 10A. Abra el cobertor lateral izquierdo, quite el fusible del lateral de la batería y reemplácelo. Si el nuevo fusible se quema inmediatamente, significa que hay un problema con otro componente eléctrico.

⚠ PRECAUCIÓN

No utilice otro fusible superior a 10yA. Asegúrese de no mojar la batería durante el lavado de la motocicleta.

LAVADO DEL VEHÍCULO

El lavado regular del vehículo puede ser ventajoso para notar cualquier daño sobre el cuadro o inclusive la existencia de pérdidas.

⚠ PRECAUCIÓN

Lavar el vehículo con agua sobre-presurizada puede causar daños sobre algunos de los componentes. Por eso, no dirija el jet de agua directamente sobre las siguientes áreas:

- Masa de las ruedas
- Silenciador
- Tanque de combustible y parte inferior del amortiguador
- Carburador
- Tapa de válvulas
- Instrumental

1. EL vehículo debe lavarse con agua limpia para remover residuos y suciedad previniendo la corrosión. Los accesorios plásticos deben limpiarse mediante la utilización de paños o esponjas enjabonadas con detergente neutro, seguido de un adecuado enjuague con agua.
2. Luego de secarse al aire, engrasar la cadena y arrancar el motor a velocidad ralenti por unos minutos.
3. Antes de conducir, controlar el estado de los frenos, y corregirlos si es necesario.

MANTENIMIENTO EN DESUSO DEPÓSITO Y MANTENIMIENTO.

Para guardar el vehículo por un tiempo prolongado, debe prestarse atención a la prevención de corrosión, y desgaste por el sol y lluvias.

Antes del depósito deben revisarse los siguientes ítems:

1. Cambio de aceite lubricante.
2. Grasa en la cadena.
3. Drenaje del combustible del tanque y el carburador (para los vehículos que no se usarán por un mes o más, el combustible debe ser drenado) cierre de la válvula de combustible, cargue anti-corrosivo y cierre el tanque.

⚠ PRECAUCIÓN

Como el combustible es inflamable, el motor debe detenerse antes de la recarga o drenaje, y está terminantemente prohibido fumar cerca del sitio de depósito, o de su carga y drenado.

4. Retire la bujía, cargue aproximadamente 15-20ml de lubricante en la cámara del cilindro. Aplique la palanca de arranque por patada varias veces para esparcirlo y finalmente vuelva a colocar la bujía.

⚠ ATENCIÓN

El interruptor de arranque debe permanecer en la posición “OFF” antes de aplicar la patada de arranque.

Para proteger el sistema de ignición de cualquier daño, la bujía debe dejarse conectada a su capuchón libre de suciedad.

5. Desconecte la batería y colóquela en un sitio seco, fresco y bien ventilado. Se sugiere que se la cargue mensualmente.

6. Limpie el vehículo, y aplique productos que protejan las partes pintadas del desgaste, y demás piezas de la corrosión.

7. Infle las cubiertas con la presión adecuada y deje guardado el vehículo con ambas ruedas sin tocar el suelo.

8. Proteja la motocicleta con un cobertor.

SERVICIOS PARA REUTILIZACIÓN

1. Remueva el cobertor y limpie el vehículo. Cambie el lubricante si estuvo detenido por más de 4 meses.

2. Cargue la batería y reinstálela.

3. Quite el líquido anticorrosivo del tanque de combustible, seguido de la recarga de nafta al nivel adecuado.

DIAGRAMA DE MANTENIMIENTO DE RUTINA

Un apropiado mantenimiento responde al siguiente esquema:

“I” : Inspeccionar, limpiar, ajustar, lubricar, y/o reemplazar a necesidad.

“C” : Limpiar si es necesario

“R” : Reemplazar si es necesario

“A” : Ajustar si es necesario

“L” : Lubricar si es necesario

“*” : Este ítem de mantenimiento debería ser realizado por un centro de servicio. Puede ser realizado además por el propio usuario en referencia a este manual, con herramientas adecuadas y conocimientos sobre el tema.

“***” : Este ítem solo puede realizarse en un taller autorizado para garantizar su seguridad.

NOTA:

1- *El mantenimiento debe realizarse más frecuentemente si transita por áreas muy sucias o polvorrientas.*

2- *Cuando el odómetro supere la marca máxima que permite el instrumental, el mantenimiento debe seguirse de acuerdo a los intervalos marcados.*

CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO

		Frecuencia	Odómetro (kilómetros contados, nota 2)			
			1000km	4000km	8000km	12000km
*	Circuito del sistema de Combustible					
*	Filtro de combustible		C	C	C	C
*	Sistema de acelerado					
*	Cebador de carburador					
	Filtro de aire	nota 1		C	C	C
	Bujía					
*	Luz de válvula					
	Aceite de motor	R-Anualmente	R	Luego 500Km-1000 Km		Cada 2000 Km.-R
	Filtro de aceite	R-Anualmente			C	
*	Cadena tensor		A	A	A	A
*	Regulación ralenti					
	Cadena		I, L	I, L	I, L	I, L
	Batería	Mensualmente				
	Zapata de freno	R- 2 años				
	Sistema de frenos					
**	Manguera de liquido de freno	R- 4 años				
**	Recipiente de liquido de freno	1				
**	Líquido de frenos	R- 2 años	Un reemplazo cada dos años			
**	Sistema de frenos delanteros					
*	Interruptor de luz de freno					
*	Selector de intensidad de la luz					
	Embrague					
	Apoyo lateral					
*	Suspensión					
*	Tuercas, tornillos y sujetadores					
**	Llantas / Rayos					
**	Cojinete de dirección					



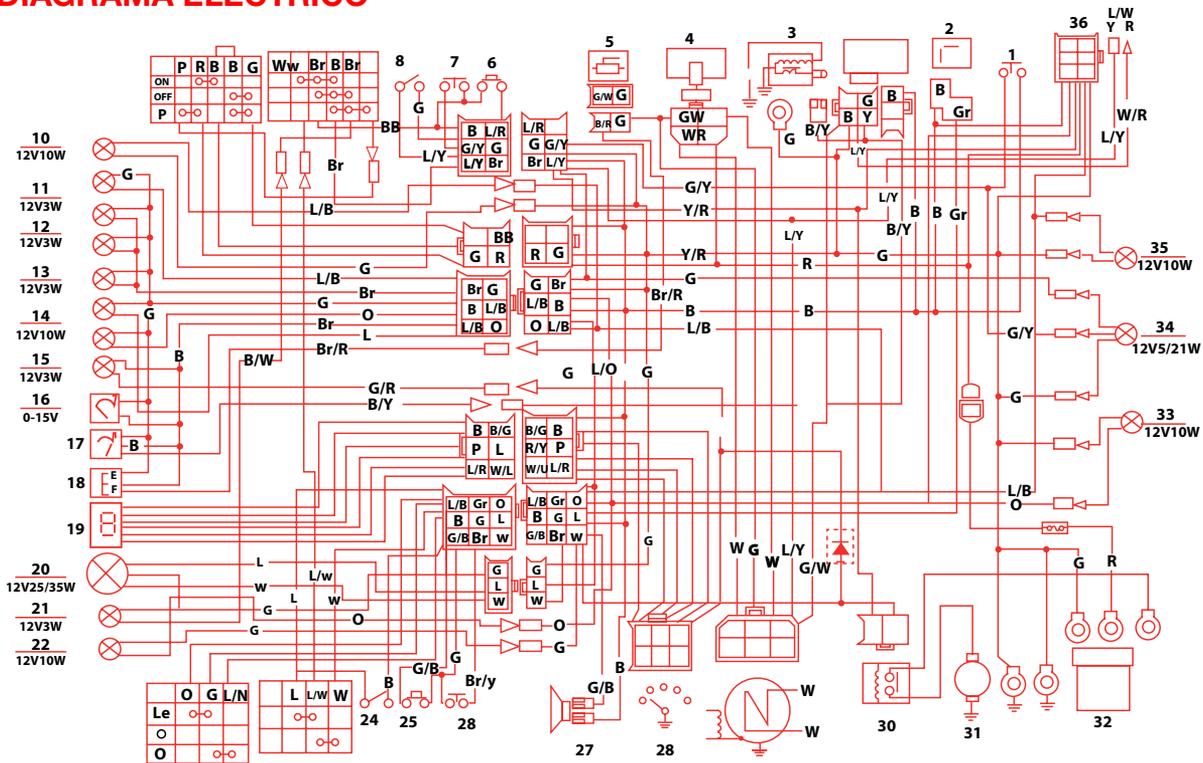
ESPECIFICACIONES

Largo.....	1990mm	Bujías.....	U9/NGK DP8 EA-9
Ancho.....	742mm	Luz de bujías.....	0.6-0.7mm
Alto.....	1035mm	Luz de válvulas.....	admisión: 0.05mm
Distancia entre ejes.....	1330mm	escape: 0.08mm
Peso.....	123kg	Arranque.....	Eléctrico y por patada
Carga (incluye conductor).....	150kg	Capacidad de aceite en el motor.....	1 L
Rueda delantera.....	2.75-18	Capacidad tanque de combustible.....	13L
Rueda trasera.....	100/90-18	Relación de transmisión	
Velocidad máxima.....	≥110km/h	1°.....	2.636
Distancia de frenado.....	≤7m(30km/h)	2°.....	1.687
Angulo de ascenso.....	≥25°	3°.....	1.263
Motor tipo.....	Monocilíndrico 4T, Refrigerado por aire	4°.....	1.000
Diámetro x carrera.....	63.5×62.2mm	5°.....	0.818
Relación de compresión.....	9.0:1	Relación final.....	2.923
Potencia máxima.....	16 HP / 8500r/min	Relación primaria.....	3.238
Torque máximo.....	12.62Nm ± 6500r/min)	Consumo C/100 Km.....	2.4 L
Velocidad ralenti.....	1500r/min ± 150r/min	Batería.....	12V/7Ah
Cilindrada.....	196.9 cm ³	Ignición.....	C.D.I.
		Fusible.....	15A



Luz frontal	12V-35W/35W
Luz trasera y de frenos.....	12V-5W/21W
Luz de giro.....	12V-10W x 4
Luz neutral.....	12V-1.7W
Indicador de giro.....	12V-3.4W x 2
Luz de instrumental.....	12V-1.7W x 2
Indicador de luz alta.....	12V-1.7W

DIAGRAMA ELECTRICO



- 1- Interruptor bulbo de freno
- 2- Destellador
- 3- Interruptor motor
- 4- Regulador de voltaje
- 5- Sensor de combustible
- 6- Botón de arranque
- 7- Bulbo de freno delantero
- 8- Interruptor parada de motor
- 9- Interruptor de luces
- 10- Interruptor de luz de giro delantera derecha
- 11- Indicador de giro derecho
- 12- Luz tablero
- 13- Indicador de luz alta/baja
- 14- Indicador de giro izquierdo
- 15- Indicador marcha neutral
- 16- Indicador voltaje
- 17- Tacómetro
- 18- Sensor de combustible
- 19- Indicador de marchas
- 20- Luz principal
- 21- Luz de posición
- 22- Interruptor de luz de giro delantera izquierda
- 23- Luz baja delantera
- 24- Interruptor de luz de sobrepaso
- 25- Pulsador de bocina
- 26- Interruptor de embrague
- 27- Bocina
- 28- Interruptor indicador de marcha
- 29- Magneto
- 30- Relay de arranque
- 31- Motor de arranque
- 32- Relay de arranque
- 33- Indicador de luz de giro trasera izquierda
- 34- Luz trasera/luz de freno
- 35- Indicador de luz de giro trasera derecha
- 36- Alarma



G- Gris

Br/R- Marrón/rojo

B/R- Negro/rojo

W- Blanco

R- Rojo

P- Rosa

B/W- Negro/blanco

R/W- Rojo/blanco

Y- Amarillo

Gr- Gris

L/Y- Amarillo

B- Negro

B- Celeste

Br- Marrón

O- Naranja

BR/Y- Marrón/amarillo

R/G- Rojo/gris

Y/R- Amarillo/rojo

L/W- Blanco



LA EMPRESA SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICAR
LAS ESPECIFICACIONES SIN PREVIO AVISO.

FABRICA, IMPORTA Y DISTRIBUYE AKAN S.A.

AV. BELGRANO 2804 | DON TORCUATO [1611] | BUENOS AIRES | ARGENTINA

CONTACTO: [+5411] 4727-1133 | WWW.TIBO.COM.AR